



Sailly sur la Lys le 03 mai 2026

La revalorisation probable du SMIC (+2%) en juin prochain, aura un effet immédiat et dramatique dans le secteur du TRM. La quasi-totalité des coefficients de la grille conventionnelle se retrouvera au niveau de ce curseur salarial. Seul le 150 M restera à quelques centimes au-dessus de ce seuil, laissant l'immense majorité des roulant(e)s officiellement smicardisé(e)s.

Une profession essentielle... traitée comme une main-d'œuvre au rabais
Les conducteurs et conductrices routier(e)s, les personnels d'exploitation, les mécaniciens, les agents de quai : toutes et tous assurent chaque jour la continuité économique du pays.

Sans eux, pas d'approvisionnement, que de l'inertie.

Et pourtant, la grille salariale du secteur s'effondre au point de coller au SMIC, révélant une réalité brutale :

On demande à une profession essentielle de vivre avec le minimum légal.

Une situation intenable : il faut rouvrir les négociations immédiatement !

La Fédération SUD-SOLIDAIRES des Transports Routiers exige :

La réouverture urgente des négociations de branche, sans délai. Les dernières avancées salariales datent d'octobre 2023

- Une supervision directe de l'État, car les partenaires patronaux ont laissé la grille dériver jusqu'à l'impensable.
- Une revalorisation réelle des coefficients, pour reconnaître les qualifications, les responsabilités et les contraintes du métier.
- La fin de la "smicardisation" organisée d'un secteur indispensable à la vie du pays.

L'État doit prendre ses responsabilités

Il est inconcevable de laisser perdurer un système où des professionnels de la route, soumis à des horaires décalés, à des risques routiers, à des responsabilités lourdes, soient aussi misérablement rémunérés.

L'État doit garantir que les négociations reprennent, qu'elles soient encadrées, et qu'elles aboutissent à une grille salariale digne.

Il est temps que les parts du gâteau soient mieux réparties

Les salarié(e)s du transport routier ne peuvent plus être les éternels oubliés.

Les profits existent, les besoins sont là, la profession tient debout tout un pays.

Il est temps que les parts du gâteau ne soient plus toujours dans la même assiette.

Il est temps de se réveiller

La Fédération SUD-SOLIDAIRES des Transports Routiers appelle l'ensemble de la profession, les salarié(e)s, les citoyen(ne)s et les pouvoirs publics à ouvrir les yeux sur l'injustice flagrante qui frappe le secteur.

Nous ne laisserons pas la "smicardisation" devenir la norme.

Nous exigeons la dignité, la reconnaissance et des salaires à la hauteur du travail réel.

Ensemble, on peut y arriver — nos droits ne sont pas négociables.

